

Na mijn carrière in de maritieme wereld, onder meer als stuurman GHV en startend bij Pakhuismeesteren in het stuwadoorsbedrijf gevolgd door een groot aantal andere functies bij Pakhoed, Multiterminals, Trend en cargadoorsbedrijven heb ik mijn ervaringen op een geheel eigen wijze in een boek op schrift gesteld.

Het boek is gepresenteerd op de Europort tentoonstelling op 5 november 2013.

De titel is **VAN MULTIFUNCTIONEEL NAAR SPECIALISME** met als subtitel **De ontwikkeling van het stukgoed vrachtschip in de 20ste eeuw.**

Ik bespreek de ontwikkelingen vanuit statistische gegevens over het maritieme wereldvervoer, de wereldscheepsbouw en de tarieven van diverse goederensoorten, geïndexeerd met als basisjaar 1970.

Het jaar 1970 heb ik beschouwd als het jaar waarin de beladings-revolutie begon: van kistje, kratje, doosje naar pallet, big bag pre-slung en de uiteindelijke zeecontainer, de mafi trailer en andere eenheden met grote tot zeer grote volumes en gewichten.

De tekst wordt geïllustreerd door langsdorsneden van diverse type moderne schepen.

Gaarne bereid nadere toelichting te geven en te tonen.

Het boek is uitgegeven door Yellow & Finch Publishers te Vlissingen, hun website is:  
<http://www.ynfpublishers.com>.

Met vriendelijke groet,  
Frank