

Samenvatting van de uitgever Yellow & Finch Publishers

Titel: Van Multifunctioneel naar Specialisme, subtitel: De ontwikkeling van het stukgoed vrachtschip in de twintigste eeuw

Hoe kom je ertoe een boek te schrijven specifiek over de ontwikkeling van zeetransport en de invloed daarvan op het scheepsontwerp. De auteur, Frank A. Kool, heeft een groot aantal jaren als stuurman gevaren en vervolgens een succesvolle carrière aan de wal opgebouwd in havenoverslag en logistiek.

Dankzij een opstartend en zeer vooruitstrevend stuwadoorsbedrijf kreeg hij te maken met allerlei aspecten van overslag en logistiek. Met al deze kennis en ervaring wordt hij zich bewust van de dynamiek van het wereldomvattend maritiem transportproces. Zijn onbedwingbare leergierigheid is aanzet om een groot aantal boeken over scheepstypen, handelsstromen en aanverwante maritiem-economische onderwerpen grondig te bestuderen. Zijn leergierigheid ontaardt in een regelrechte studie-explosie naar het ontwerp en de ontwikkeling van het droge ladingschip in de twintigste eeuw.

De auteur beschouwt het jaar 1970 als een revolutionaire mijlpaal in de geschiedenis van zeetransport. In dat jaar kwam de Abel Tasman in de vaart, het eerste volcontainerschip in Nederland gebouwd en onder Nederlandse vlag in de vaart gebracht. De containerrevolutie is daarmee een feit. Stukgoed wordt nagenoeg alleen nog maar per container vervoerd. Deze mijlpaal wordt gevolgd door een economisch woelige periode van fusies, herstructurering en nieuwe samenwerkingsverbanden. Dat allemaal tegen een achtergrond van oliecrisis en internationale conflicten. Dit alles is nu in één boek samengevat onder de titel 'Van multifunctioneel naar specialisme – de ontwikkeling van het stukgoed vrachtschip in de twintigste eeuw'.

Zonder dat de auteur beoogt volledig te zijn is hij er in geslaagd een zeer uitgebreid informatie- en documentatiewerk samen te stellen met veel statistisch materiaal, tabellen, algemene plannen compleet met foto's en silhouetten van verschillende scheepstypen. Het boek zal behalve scheepvaarteconomen, marktonderzoekers en reders ook docenten en studenten op mbo tot hoger en wetenschappelijk niveau aanspreken. Naast het onmiddellijke leesplezier dat dit boek biedt, is het een onontbeerlijk naslagwerk voor iedereen die maar enigszins geïnteresseerd is in de geschiedenis en ontwikkeling van scheepstypen, haventechnologie en maritiem transport.